



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 767]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 26, 2014/चैत्र 5, 1936

No. 767]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 26, 2014/CHAITRA 5, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 मार्च, 2014

का.आ. 896(अ).—राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 के अनुसरण में, जो सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16.12.2013 और संशोधन नियम, 2014 के अनुसरण में, जो सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16.01.2014 के तहत प्रकाशित किए गए थे, और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम 2008, यथा संशोधित, के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, सारणी 1 में उल्लिखित अधिसूचनाओं में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधित करती है;

(1) किसी यांत्रिक वाहन के चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति के तत्समय प्रवृत्त किसी विधि के अधीन प्रतिकूल प्रभाव, बिना नियम 4 के उप-नियम (2) के अंतर्गत इसके प्रवर्ग के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत भार लदान से अधिक भार लदान वाले किसी भी यांत्रिक वाहन को उस पर लदे अधिक भार को उतारे बिना राष्ट्रीय राजमार्ग का प्रयोग करने अथवा पथकर प्लाजा को पार करने की अनुमति नहीं होगी। ऐसे यांत्रिक वाहन के चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति को अधिक भार लदे वाहन का राजमार्ग, पर प्रवेश करने के लिए, नियम 4 के उप-नियम (2) के अंतर्गत उस यांत्रिक वाहनों के ऐसे प्रवर्ग के लिए लागू फीस के दस गुणा के बराबर पथकर संग्रहण अभिकरण को फीस संदाय करने का दायी होगा।

(2) स्टेण्ड अलोन संरचना तथा रेखीय राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग का हिस्सा बननेवाली संरचना के उपयोग के लिए शुल्क की दर का परिकलन संरचना की लम्बाई को दस के कारक से गुणा करके उसे राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग की लम्बाई में बदलकर किया जाएगा। परन्तु शर्त यह है कि रेखीय राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग पर 60 मीटर या कम लम्बाई की संरचना को शुल्क के परिकलन के लिए राजमार्ग/एक्सप्रेसमार्ग की सामान्य लम्बाई के भाग के रूप में समझा जाएगा।

सारणी 1

| क्र.सं. | शुल्क अधिसूचना का विवरण | | टोल प्लाजा का नाम |
|--------------------|-------------------------|------------|-------------------------------|
| | का. आ संख्या | दिनांक | |
| आंध्रप्रदेश | | | |
| 1 | 2027 (अ) | 30.08.2011 | बेलुपदा |
| 2 | 1266 (अ) | 01.06.2012 | लक्ष्मीपुरम |
| 3 | 1768 (अ) | 08.08.2012 | मदपम |
| 4 | 2169(अ) | 12.09.2012 | चिल्कापलम |
| 5 | 1124 (अ) | 16.05.2012 | नथवालसा |
| 6 | 1709 (अ) | 26.07.2012 | अगनमपुड़ी |
| 7 | 1711 (अ) | 26.07.2012 | बेमापडु |
| 8 | 1712 (अ) | 26.07.2012 | कृष्णावरम |
| 9 | 2673 (अ) | 02.11.2012 | तनुकू |
| 10 | 2170 (अ) | 12.09.2012 | कलापरु |
| 11 | 2170 (अ) | 12.09.2012 | पोटीपडु |
| 12 | 2840 (अ) | 20.12.2011 | पिप्पलवाड़ा |
| 13 | 1938 (अ) | 22.08.2012 | रोलममम्दा |
| 14 | 1742 (अ) | 06.08.2012 | गम्जल |
| 15 | 2171 (अ) | 12.09.2012 | मनोहराबाद |
| 16 | 913 (अ) | 25.04.2012 | पुल्लर |
| बिहार | | | |
| 17 | 1061 (अ) | 11.05.2012 | परसोनी खेम |
| 18 | 1327(अ) | 07.06.2011 | मैथी |
| 19 | 349 (अ) | 29.02.2012 | नरूर |
| 20 | 454 (अ) | 16.03.2012 | असनपुर |
| 21 | 696 (अ) | 06.04.2011 | हरियावाड़ा |
| 22 | 2224 (अ) | 22.07.2013 | बल्गूदर |
| 23 | 82 (अ) | 10.01.2014 | खड़िक |
| 24 | 82 (अ) | 10.01.2014 | मरंगा |
| 25 | 196 (अ) | 30.01.2012 | बरसोनी |
| झारखंड | | | |
| 26 | 2840 (अ) | 06.12.2012 | साउ कला |
| 27 | 2672 (अ) | 02.11.2012 | रासोइया धामना |
| 28 | 1936 (अ) | 22.08.2012 | घांगरी |
| 29 | 2594 (अ) | 23.08.2013 | पुन्डाग |
| कर्नाटक | | | |
| 30 | 2559 (अ) | 26.10.2012 | कोगनोली |
| 31 | 2558 (अ) | 26.10.2012 | हट्टारगी |
| 32 | 1592 (अ) | 16.07.2012 | बांकापुर |
| 33 | 697 (अ) | 06.04.2011 | हेब्बालू |
| 34 | 834 (अ) | 17.04.2012 | चोलागेरी |
| 35 | 376 (अ) | 05.03.2012 | बागेपल्ली |
| 36 | 1849 (अ) | 25.06.2013 | ब्राह्मरकोटलू |
| 37 | 1849 (अ) | 25.06.2013 | एनआईटीके |
| केरल | | | |
| 38 | 1848 (अ) | 25.06.2013 | आर ओ बी पाडनाकड |
| 39 | 2325 (अ) | 31.07.2013 | वारापुझा पुल इडापल्ली आर ओ बी |

| | | | |
|--------------------|----------|------------|----------------------------------|
| महाराष्ट्र | | | |
| 40 | 843 (अ) | 27.04.2011 | डारोदा |
| 41 | 359 (अ) | 01.03.2011 | केलापुर |
| मध्यप्रदेश | | | |
| 42 | 1588 (अ) | 08.07.2011 | अल्लोनिआ |
| 43 | 2842 (अ) | 06.12.2012 | बरेथा |
| 44 | 2842 (अ) | 06.12.2012 | चौधा |
| 45 | 544 (अ) | 06.03.2013 | ग्वालियर बाइपास |
| उत्तर पूर्व | | | |
| 46 | 83 (अ) | 10.01.2014 | डींगपसोह |
| उड़ीसा | | | |
| 47 | 2026 (अ) | 30.08.2011 | सेरगढ़ |
| 48 | 2905 (अ) | 14.12.2012 | पनीखोली |
| 49 | 2904 (अ) | 14.12.2012 | गंगापाडा |
| 50 | 469 (अ) | 26.02.2013 | गुरापल्ली |
| 51 | 1354 (अ) | 24.05.2013 | श्रीरामपुर |
| पंजाब | | | |
| 52 | 315 (अ) | 01.02.2013 | चिड़डान |
| राजस्थान | | | |
| 53 | 2049 (अ) | 23.08.2012 | कन्वालियास |
| 54 | 1783 (अ) | 09.08.2012 | जेजरो का खेड़ा |
| 55 | 505 (अ) | 04.03.2013 | रिठोला |
| 56 | 1930 (अ) | 21.08.2012 | नारायणपुरा |
| 57 | 1714 (अ) | 26.07.2012 | पाडुना |
| 58 | 2623 (अ) | 30.10.2012 | खाण्डी ओबरी |
| तमिलनाडु | | | |
| 59 | 1123 (अ) | 16.05.2012 | परनूर और अथूर |
| 60 | 2660 (अ) | 02.09.2013 | पुडुकोट्टई |
| 61 | 3518 (अ) | 26.11.2013 | लेच्छूमनपट्टी और लेम्बालाकुडी |
| उत्तरप्रदेश | | | |
| 62 | 2048 (अ) | 23.08.2012 | डासना |
| 63 | 287 (अ) | 29.01.2013 | कटोघान |
| 64 | 420 (अ) | 21.02.2013 | लालानगर |
| 65 | 2753 (अ) | 21.11.2012 | गरुराउ |
| 66 | 465 (अ) | 26.02.2013 | चमारी (उसाका) |
| 67 | 116 (अ) | 07.01.2013 | जोया |
| 68 | 39 (अ) | 03.01.2013 | मुजइना हेतिम |
| 69 | 1154 (अ) | 22.05.2012 | सलेमगढ़ |
| 70 | 336 (अ) | 07.02.2013 | टुंडला |
| 71 | 2624 (अ) | 30.10.2012 | तेन्दुआ |
| 72 | 2836 (अ) | 19.12.2011 | सेमरी |
| 73 | 247 (अ) | 08.02.2012 | बृजघाट |
| 74 | 422 (अ) | 21.02.2013 | एआईटी |
| 75 | 2795 (अ) | 14.12.2011 | विगहाकेट |
| 76 | 3443 (अ) | 14.11.2013 | बदौरी |
| 77 | 838 (अ) | 26.03.2013 | नैनी पुल |

| | | | |
|--------------|----------|------------|---------------|
| 78 | 682 (अ) | 13.03.2013 | गढ़ नदी पुल |
| पश्चिम बंगाल | | | |
| 79 | 593 (अ) | 08.03.2013 | बेलियाद |
| 80 | 2670 (अ) | 02.11.2012 | पलसित |
| 81 | 2671 (अ) | 02.11.2012 | दनकुनी |
| 82 | 357 (अ) | 01.03.2012 | सूरजपुर |
| 83 | 1131 (अ) | 01.05.2013 | पश्चिम माडाटी |
| 84 | 1115 (अ) | 03.01.2013 | सोनापेट्या |

2. 01.04.2014 से वार्षिक संशोधन के लिए उपभोक्ता शुल्क की दरों में संशोधित करने के समय, संशोधित दरों को सूचित करते हुए प्राधिकरण समुचित रूप से निम्नलिखित ब्यौरा देते हुए उपर्युक्त टोल प्लाजाओं के लिए दिनांक 16.01.2014 के शुल्क नियमों में भी संशोधन को कार्यान्वित करेगा।

| | | |
|---|---|---------------------|
| सड़क की लम्बाई (कि.मी.) | सड़क की लम्बाई कि.मी. में (बाइपास की लम्बाई यदि कोई है, को छोड़कर) | ए |
| | सड़क की लम्बाई पर संरचना कि.मी. में | बी |
| | 60 मीटर से अधिक बिना संरचनाओं के सड़क की निवल लम्बाई (कि.मी. में) | सी = ए - बी |
| बाइपास की लम्बाई (कि.मी. में) | 10 करोड़ रुपए से अधिक की लागत वाले बाइपास की लम्बाई | डी |
| | बाइपास की लम्बाई पर संरचना कि.मी. में | ई |
| | 60 मीटर से अधिक बिना संरचनाओं के बाइपास की निवल लम्बाई (कि.मी. में) | एफ = डी - ई |
| संरचना की लम्बाई कि.मी. | 60 मीटर से अधिक संरचना की कुल लम्बाई (सड़क और बाइपास पर) | जी = बी + ई |
| | 60 मीटर से अधिक की संरचनाओं के लिए सड़क की परिवर्तित समकक्ष लम्बाई कि.मी. में | एच = जी * 10 |
| खण्ड के लिए लागू उपभोक्ता शुल्क की दरें | कुल टोलयोग्य सड़क की लम्बाई कि.मी. | आई = सी + एच |
| | वर्ष 2014-15 के लिए संशोधित आधार दरें (संचयी) | जे |
| | सड़क खण्ड के लिए शुल्क | के = आई * जे |
| | बाइपास के लिए शुल्क | एल = एफ * जे * 1.50 |
| | सम्पूर्ण खण्ड के लिए शुल्क | एम = के + एल |

[फा. सं. भाराराप्रा / 13013 / सीओ / 2013-14]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 26th March, 2014

S.O. 896(E).—Pursuant to National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2013 published vide G.S.R. 778 (E) dated 16.12.2013 and National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2014 published vide G.S.R. 26 (E) dated 16.01.2014 and in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 as amended, the Central Government hereby makes the following amendments in the notifications mentioned in table 1:

- (1) A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under sub-rule (2) of rule 4, shall not be permitted to use the National Highway or crossing the toll plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the

national highway to the toll collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicles under sub-rule (2) of rule 4.

- (2) The rate of fee for use of standalone structure as well as structure forming part of a linear highway/ expressway, shall be calculated by converting the length of the structure into an equivalent length of highway/ expressway by multiplying by a factor of ten provided that structure of 60 metres of length or less, on a linear highway/ expressway will be considered as part of the normal length of highway/ expressway for calculation of fee.

Table 1

| S. No. | Details of Fee Notification | | Name of Toll Plaza |
|-----------------------|-----------------------------|------------|--------------------|
| | S.O No. | Date | |
| Andhra Pradesh | | | |
| 1 | 2027(E) | 30.08.2011 | Bellupada |
| 2 | 1266(E) | 01.06.2012 | Laxmipuram |
| 3 | 1768(E) | 08.08.2012 | Madapam |
| 4 | 2169(E) | 12.09.2012 | Chilakapalem |
| 5 | 1124(E) | 16.05.2012 | Nathavalasa |
| 6 | 1709(E) | 26.07.2012 | Aganampudi |
| 7 | 1711(E) | 26.07.2012 | Vemapadu |
| 8 | 1712(E) | 26.07.2012 | Krishnavaram |
| 9 | 2673(E) | 02.11.2012 | Tanuku |
| 10 | 2170(E) | 12.09.2012 | Kalaparru |
| 11 | 2170(E) | 12.09.2012 | Pottipadu |
| 12 | 2840(E) | 20.12.2011 | Pippalwada |
| 13 | 1938(E) | 22.08.2012 | Rolmamda |
| 14 | 1742(E) | 06.08.2012 | Gamjal |
| 15 | 2171(E) | 12.09.2012 | Manoharabad |
| 16 | 913(E) | 25.04.2012 | Pullur |
| Bihar | | | |
| 17 | 1061 (E) | 11.05.2012 | Parsoni Khem |
| 18 | 1327 (E) | 07.06.2011 | Maithi |
| 19 | 349 (E) | 29.02.2012 | Naruar |
| 20 | 454 (E) | 16.03.2012 | Asanpur |
| 21 | 696 (E) | 06.04.2011 | Hariabara |
| 22 | 2224 (E) | 22.07.2013 | Balgudar |
| 23 | 82(E) | 10.01.2014 | Kharik |
| 24 | 82 (E) | 10.01.2014 | Maranga |
| 25 | 196 (E) | 30.01.2012 | Barsoni |
| Jharkhand | | | |
| 26 | 2840 (E) | 06.12.2012 | Sau Kala |
| 27 | 2672 (E) | 02.11.2012 | Rasoiya Dhamna |
| 28 | 1936 (E) | 22.08.2012 | Ghangari |
| 29 | 2594 (E) | 23.08.2013 | Pundag |
| Karnataka | | | |
| 30 | 2559 (E) | 26.10.2012 | Kognoli |
| 31 | 2558 (E) | 26.10.2012 | Hattargi |
| 32 | 1592 (E) | 16.07.2012 | Bankapur |
| 33 | 697 (E) | 06.04.2011 | Hebbalu |

| | | | |
|-----------------------|----------|------------|--------------------------------------|
| 34 | 834 (E) | 17.04.2012 | Chalageri |
| 35 | 376 (E) | 05.03.2012 | Bagepalli |
| 36 | 1849 (E) | 25.06.2013 | Brahamarkotlu |
| 37 | 1849 (E) | 25.06.2013 | NITK |
| Kerala | | | |
| 38 | 1848 (E) | 25.06.2013 | ROB Padnakad |
| 39 | 2325 (E) | 31.07.2013 | Varapuzha Bridge and Edapally ROB |
| Maharashtra | | | |
| 40 | 843(E) | 27.04.2011 | Daroda |
| 41 | 359(E) | 01.03.2011 | Kelapur |
| Madhya Pradesh | | | |
| 42 | 1588 (E) | 08.07.2011 | Allonia |
| 43 | 2842 (E) | 06.12.2012 | Baretha |
| 44 | 2842 (E) | 06.12.2012 | Choundha |
| 45 | 544(E) | 06.03.2013 | Gwalior Bypass |
| North-East | | | |
| 46 | 83 (E) | 10.01.2014 | Diengpasoh |
| Odisha | | | |
| 47 | 2026(E) | 30.08.2011 | Sergarh |
| 48 | 2905(E) | 14.12.2012 | Panikholi |
| 49 | 2904(E) | 14.12.2012 | Gangapada |
| 50 | 469(E) | 26.02.2013 | Gurapalli |
| 51 | 1354(E) | 24.05.2013 | Srirampur |
| Punjab | | | |
| 52 | 315(E) | 01.02.2013 | Chiddan |
| Rajasthan | | | |
| 53 | 2049(E) | 23.08.2012 | Kanwaliyas |
| 54 | 1783(E) | 09.08.2012 | Jojro ka Khera |
| 55 | 505(E) | 04.03.2013 | Rithola |
| 56 | 1930(E) | 21.08.2012 | Narayanpura |
| 57 | 1714(E) | 26.07.2012 | Paduna |
| 58 | 2623(E) | 30.10.2012 | Khandi Obari |
| Tamil Nadu | | | |
| 59 | 1123 (E) | 16.05.2012 | Paranur and Athur |
| 60 | 2660 (E) | 02.09.2013 | Pudukottai |
| 61 | 3518 (E) | 26.11.2013 | Lechchumanapatti and Lembalakudi |
| Uttar Pradesh | | | |
| 62 | 2048(E) | 23.08.2012 | Dasna |
| 63 | 287(E) | 29.01.2013 | Katoghan |
| 64 | 420(E) | 21.02.2013 | Lalanagar |
| 65 | 2753(E) | 21.11.2012 | Gaurau |
| 66 | 465(E) | 26.02.2013 | Chamari (Usaka) |
| 67 | 116(E) | 07.01.2013 | Joya |
| 68 | 39(E) | 03.01.2013 | Muzaina Hetim |
| 69 | 1154(E) | 22.05.2012 | Salemgarh |
| 70 | 336(E) | 07.02.2013 | Tundla |
| 71 | 2624(E) | 30.10.2012 | Tendua |

| | | | |
|--------------------|----------|------------|---------------------|
| 72 | 2836(E) | 19.12.2011 | Semri |
| 73 | 247(E) | 08.02.2012 | Brijghat |
| 74 | 422(E) | 21.02.2013 | AIT |
| 75 | 2795(E) | 14.12.2011 | Vighaket |
| 76 | 3443(E) | 14.11.2013 | Badauri |
| 77 | 838(E) | 26.03.2013 | Naini Bridge |
| 78 | 682(E) | 13.03.2013 | Garrah river bridge |
| West Bengal | | | |
| 79 | 593 (E) | 08.03.2013 | Beliyad |
| 80 | 2670 (E) | 02.11.2012 | Palsit |
| 81 | 2671 (E) | 02.11.2012 | Dankuni |
| 82 | 357 (E) | 01.03.2012 | Surjapur |
| 83 | 1131 (E) | 01.05.2013 | Paschim Madati |
| 84 | 1115 (E) | 03.01.2013 | Sonapetya |

2. While revising the user fee rates for annual revision w.e.f. 01.04.2014, the Authority shall implement the amendment to the fee rules dated 16.01.2014 also for above Toll Plazas, duly giving the following details while informing the revised rates:

| | | |
|---|--|------------------|
| Road Length (kms) | Road Length in Kms (excluding length of bypass, if any) | A |
| | Structure >60 m on Road Length in Kms | B |
| | Net Road Length without structures >60m (in Kms) | C = A - B |
| Bypass Length (kms) | Length of the bypass costing more than Rs 10 crores | D |
| | Structure >60m on Bypass Length in Kms | E |
| | Net Bypass Length without structures >60m (in Kms) | F = D - E |
| Structure Length (kms) | Total length of Structure >60m (On Road & Bypass) | G = B + E |
| | Converted equivalent road length for Structures >60m (in Kms) | H= G * 10 |
| User fee rates applicable for the section | Total tollable Road Length in Kms | I = C + H |
| | Revised base rates (Cummulative) for the year 2014-15 | J |
| | Fee for the road stretch | K = I * J |
| | Fee for the bypass | L = F * J * 1.50 |
| | Fee for the whole section | M = K + L |

[F. No. NHAI/ 13013/ CO/ 2013-14]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.