रजिस्ट्री सं० डी० एल०-33004/99 REGD. NO. D. L.-33004/99

भारत का राजपत्र
The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY
भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)
प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHEDBYAUTHORITY

सं.1710] नई दिल्ली, सोमवार, जुलाई 22, 2013/आषाढ़31, 1935
No.1710] NEW DELHI, MONDAY, JULY 22, 2013/ASHADHA31, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 जुलाई, 2013

का.आ. 2222(अ).—यतः केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 50 (अ), तारीख 10 जनवरी, 2012 द्वारा छत्तीसगढ़ राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 200 के 0.000 कि.मी. से 127.650 कि.मी (रायपुर–बिलासपुर सेक्शन) तक का खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् "प्राधिकरण" संदर्भित किया गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, 30.09.2011 को प्रस्तुत बोली हेतु, मैसर्स आइवीआरसीएल रायपुर बिलासपुर टोलवेज लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय "मिहिर", 8–2 350/5/ए/24/1–बी और 2, सड़क नम्बर 2, पंचवटी कालोनी, बंजारा हिल्स, हैदराबाद–500 034, आंध्रप्रदेश भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" संदर्भित किया गया है), के साथ राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 200 पर रायपुर–बिलासपुर सेक्शन के 0.000 किमी से 127.650 कि.मी. (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" संदर्भित किया गया है) (निर्दिष्ट लम्बाई 126.525) तक चार/छह लेन की सड़क का निर्माण करने तथा डिजाइन, निर्माण, वित्त,प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर उक्त खण्ड के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु 25.01.2012 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त करार" संदर्भित किया गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम 2008, जिसे सा.का.नि. 950(अ), तारीख 3 दिसम्बर, 2010, सा.का.नि 15(अ), तारीख, 12 जनवरी, 2011 द्वारा संशोधित किया गया था या (जिसे इसमें इसके पश्चात् "नियम" संदर्भित किया गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन, पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात का दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्द्वारा यह अधिसूचित करती है कि सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 72.400 कि.मी. हेतु, चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए, सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसमें इसके पश्चात् "आधार दर" संदर्भित किया गया है) उक्त खण्ड के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर आधार दर के डेढ़ गुना के हिसाब से शुल्क उद्ग्रहीत एवं संग्रहीत किया जायेगा, और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख को और उस तारीख से तथा

प्राधिकरण से समापन प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन से, जो भी बाद में हो, समाप्ति की तारीख तक, जैसा कि करार में विनिर्दिष्ट किया गया है, शुल्क का संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है;

सारणी–1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीन (एचसीएम) अथवा मिट्टी खोदने के उपकरण (इएमइ) अथवा मल्टी एक्सल वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्ग्रहीत तथा संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर ऐसे टोल प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु, शोध्य और संदेय होगाः

टोल प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है
रायपुर जिले में देवड़ी गांव के पास रारा 200 पर 32.013 कि.मी. पर	24.66 (6 लेन)
बिलासपुर जिले में भोजपुरी और मोहडा गांव के पास रा रा 200 पर 97.516 कि.मी. पर	47.74 (4 लेन)
बिलासपुर जिले में मुदीपुर गांव के पास रा रा 200 पर 110.300 कि.मी. पर	0.00

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास(बाइपासों) के निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे टोल प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की लम्बाई हेतु, आधार दर के डेढ़ गुना से हिसाब से, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगाः

टोल प्लाजा (प्लाजाओं) का अवस्थान (चैनेज)	बाइपासों का नाम और लम्बाई (कि.मी. में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है ।	
रायपुर जिले में देवड़ी गांव के पास रारा 200 पर 32.013 कि.मी. पर	14.800	रायपुर 0.000 कि.मी. से 14.500 कि.मी. पर (विद्यमान चैनेज)
	3.950	चरोडा 19.245 कि.मी. से 22.700 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
	2.420	देवड़ी 27.487 कि.मी. से 29.742 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
	2.750	तरपोन्गी 30.600 कि.मी. से 32.840 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
बिलासपुर जिले में भोजपुरी और मोहडा गांव के पास रा रा 200 पर 97.516 कि.मी. पर	3.578	सिम्गा 45.700 कि.मी. से 48.620 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
	1.630	लिम्तरा 63.420 कि.मी. से 65.000 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
	2.100	बैतालपुर 79.530 कि.मी. से 81.260 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
	2.355	सरगांव 87.585 कि.मी. से 89.270 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)
बिलासपुर जिले में मुदीपुर गांव के पास रा रा 200 पर 110.300 कि.मी. पर	20.545	बिलासपुर 101.700 कि.मी. से 127.650 कि.मी. (विद्यमान चैनेज)

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर–वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस कि.मी. तक की दूरी में ही रहता हो उसके लिए वर्ष 2013–14 के लिए मासिक पास की दर 215.00 रुपए (दो सौ पन्द्रह रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा ।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो–तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में टोल प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते के ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो ।

6. जो यांत्रिक वाहन नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के वाहनों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों के प्रवर्ग, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

9. ऊपर सारणी 1 में यथा–उल्लिखित, आधार वर्ष 2007–08 के लिए प्रति कि.मी शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना राजमार्ग परियोजना की लंबाई के पूरे कर लिए भाग के आधार पर, प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम–से–कम एक–एक समाचारपत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 और रियायत करार के प्रावधानों के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार किए गये संशोधन की तारीख से छह मास की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[सं. भाराराप्रा/13–14/सीओ/जीसी रायपुर–बिलासपुर (0.00–127.65)]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd July, 2013

S.O. 2222(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 50 (E), dated 10th January, 2012 issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.000 to kilometer 127.650 (Raipur - Bilaspur section) of National Highway No. 200 in the State of Chattishgarh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement on 25.01.2012 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s. IVRCL Raipur Bilaspur Tollways Limited, having its registered office at "MIHIR", 8-2-350/5/A/24/1-B & 2, Road No. 2, Panchavati Colony, Banjara Hills, Hyderabad-500 034 Andhra Pradesh, India (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), for the bid submitted on 30.09.2011 for the development of Raipur - Balishpur section from Km. 0.000 to Km. 127.650 (Designated length 126.525) on National Highway No. 200 (hereinafter referred to as the "said section") to four/ six lane standards and operation and maintenance of the said section on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis under NHDP-IV.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and amended vide G.S.R 950(E) dated 3rd December, 2010, G.S.R 15(E) dated 12th January, 2011

(hereinafter referred to as the "Rules"), the Central Government, having regard to the expenditure involved in maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 72.400 Km. for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as "base rate") and at one and half times the base rate for 9 nos. of bypasses having an aggregate length of 54.128 Km. on the Type of Vehicles specified in Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per Km. for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for the distance specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in Km.) for which Fee is payable
At Km. 32.013 on NH-200 near Deori village in Raipur district	24.66 (6 lane)
At Km. 97.516 on NH-200 near Bhojpuri & Mohda village in Bilaspur district	47.74 (4 lane)
At Km. 110.300 on NH-200 near Mudipar village in Bilaspur district	0.00

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) at the following Toll Plaza(s) at one and half times of the base rate for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza(s):

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in Km.) & Names of bypass for which additional fee is payable	
At km. 32.013 on NH-200 near Deori village in Raipur district	14.800	Raipur from km. 0.000 to km.14.500 (existing chainage)
	3.950	Charoda from km. 19.245 to km. 22.700 (existing chainage)
	2.420	Deori from km. 27.487 to km. 29.742 (existing chainage)
	2.750	Tarpongi from km. 30.600 to km. 32.840 (existing chainage)
At km. 97.516 on NH-200 near Bhojpuri & Mohda village in	3.578	Simga from km. 45.700 to km. 48.620 (existing chainage)
	1.630	Limtara from km. 63.420 to km. 65.000 (existing chainage)

Bilaspur district	2.100	Baitalpur from km. 79.530 to km. 81.260 (existing chainage)
	2.355	Sargaon from km. 87.585 to km. 89.270 (existing chainage)
At km. 110.300 on NH-200 near Mudipar village in Bilaspur district	20.545	Bilaspur from km. 101.700 to km. 127.650 (existing chainage)

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 215.00 (Rupees Two Hundred and Fifteen only) for the year 2013-14, which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national Permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the Base rate of fee per km. for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement provided that no revision shall be effected within a period of six month from the date of the preceding revision of fee.

[NHAI/ 3-14/ CO/ GC Raipur – Bilaspur (0.00-127.65)]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.

Printed by the Manager, Government of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054.