



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2375]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 30, 2016/आश्विन 8, 1938

No. 2375]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 30, 2016/ASVINA 8, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 सितम्बर, 2016

का.आ. 3098(अ).—केन्द्रीय सरकार ने, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्गों के खण्ड/ राष्ट्रीय राजमार्गों पर स्थायी पुल/अस्थायी पुल के उपयोग के लिए किसी व्यक्ति द्वारा शुल्क का संग्रहण) नियम, 1997 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, सारणी-1 में उल्लिखित बीओटी (टोल) परियोजनाओं के रियायतग्राहियों को प्रयोक्तशुल्क उद्ग्रहित एवं संग्रहीत करने हेतु प्राधिकृत किया था जिसमें शुल्क को निकटतम रूप में पूर्णांकित किया जाएगा।

अब, रेजगारी/सिक्कों की कमी की समस्या और रेजगारी के कारण लेन-देन में फीस-प्लाजाओं पर विलम्ब के कारण प्रयोक्ताओं को होनेवाली असुविधा को ध्यान में रखते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्द्वारा सारणी-1 में उल्लिखित बीओटी (टोल) परियोजनाओं की अधिसूचनाओं में निम्नलिखित संशोधन करती है:

“शुल्क को निकटतम रूप की बजाय, निकटतम 5/- रूपए के गुणक में पूर्णांकित और उद्ग्रहीत किया जाएगा।”

सारणी-1।

क्रम संख्या	शुल्क अधिसूचना का ब्यौरा		राजमार्ग सेक्शन का नाम
	का.आ. संख्या	तारीख	
1	647 (अ)	05.05.2005	सतारा - कागल
2	1663 (अ)	25.11.2005	दूसरा विवेकानंद ब्रिज और अप्रोच
3	369 (अ)	30.01.2009	थोंडापाली - जदचेरला
4	412 (अ) 768 (अ)	06.02.2009 16.03.2015	जदचेरला - कोटाकट्टा
5	145 (अ)	14.01.2009	कृष्णागिरि - थोपुरघाट
6	1180 (अ)	08.05.2009	नाम्मकल-करूर
7	1436 (अ)	10.06.2009	करूर बाईपास-डिंडीगुल बाईपास

क्रम संख्या	शुल्क अधिसूचना का ब्यौरा		राजमार्ग सेक्शन का नाम
	का.आ. संख्या	तारीख	
8	1856 (अ)	29.07.2009	डिंडीगुल बाईपास—सम्यानालोर
9	1115 (अ)	13.12.2000	दुर्ग बाईपास
10	994 (अ) 476 (अ)	18.06.2007 19.02.2014	दिल्ली — गुड़गांव
11	1515 (अ) 2227 (अ)	18.06.2009 22.07.2013	आगरा — भरतपुर
12	3059 (अ)	30.12.2010	नागपुर — कोंधाली
13	2139 (अ)	17.12.2007	गुना बाईपास
14	1679 (अ)	21.07.2011	किरतपुर—कुराली
15	2070 (अ) 2180 (अ)	07.08.2009 22.06.2016	इंदौर — खालघाट
16	1415 (अ)	16.06.2011	मदुरई — तुतीकोरिन
17	1422 (अ) 2909 (अ)	20.06.2011 13.11.2014	लखनऊ — सीतापुर
18	2842 (अ)	20.12.2011	त्रिची — डिंडीगुल
19	70 (अ)	13.01.2012	सलेम — उलुन्दरुपेट
20	1178 (अ)	08.05.2009	ओमल्लुर—नामक्कल
21	403 (अ) 3123 (अ)	05.02.2009 10.12.2014	सूरत — दहीसर
22	926 (अ) 1729 (अ) 432 (अ)	06.04.2009 10.07.2014 11.02.2015	पानीपत — जालंधर
23	900 (अ) 389 (अ)	21.04.2008 06.02.2015	कोंढाली — तालेगांव
24	305 (अ)	04.02.2014	त्रिची — करुर
25	882 (अ)	30.03.2009	सलेम — कुमारपलायम
26	475 (अ)	13.02.2009	कुमारपलयम — चेन्नापल्ली
27	690 (अ)	05.04.2011	थंजावुर — त्रिची
28	3045 (अ)	24.12.2010	पांडिचेरी — टिंडिवनम

[फा. सं. भाराराप्रा / 13013 / सीओ / 2016-17]
दक्षिता दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th September, 2016

S.O. 3098(E).—In exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways (Collection of Fees by any person for the use of section of National Highways/Permanent Bridge/Temporary Bridge on National Highways) Rules, 1997, the Central Government authorized the Concessionaires of following BOT (Toll) Projects mentioned in Table-1 for levy and collection of user fee wherein the fee shall be rounded off to nearest rupee.

Now, considering problem of change/shortage of coins and inconvenience to the users due to delays at Fee Plazas in transactions on account of change, the Central Government hereby makes the following amendment in the notifications of BOT (Toll) Projects mentioned in Table-1:

“The fee shall be rounded off and levied in multiple of the nearest Rs.5/- instead of nearest rupee.”

TABLE-1

Sl. No.	Details of Fee Notification		Name of Highway Section
	S.O. No.	Date	
1	647 (E)	05.05.2005	Satara - Kagal
2	1663(E)	25.11.2005	IInd Vivekananda Bridge & Approach
3	369(E)	30.01.2009	Thondapali - Jedcherla
4	412(E) 768(E)	06.02.2009 16.03.2015	Jadcherla - Kotakatta
5	145 (E)	14.01.2009	Krishnagiri - Thopurghat
6	1180 (E)	08.05.2009	Nammakal - Karur
7	1436 (E)	10.06.2009	Karur Bypass - Dindigul Bypass
8	1856 (E)	29.07.2009	Dindigul Bypass - Samyanallore
9	1115 (E)	13.12.2000	Durg Bypass
10	994 (E) 476 (E)	18.06.2007 19.02.2014	Delhi - Gurgaon
11	1515 (E) 2227(E)	18.06.2009 22.07.2013	Agra-Bharatpur
12	3059 (E)	30.12.2010	Nagpur - Kondhali
13	2139 (E)	17.12.2007	Guna Bypass
14	1679 (E)	21.07.2011	Kiratpur - Kurali
15	2070 (E) 2180 (E)	07.08.2009 22.06.2016	Indore-Khalghat
16	1415 (E)	16.06.2011	Madurai - Tuticorin
17	1422 (E) 2909 (E)	20.06.2011 13.11.2014	Lucknow - Sitapur
18	2842(E)	20.12.2011	Trichy - Dindigul
19	70(E)	13.01.2012	Salem - Ulundrupet
20	1178(E)	08.05.2009	Omallur - Namakkal
21	403 (E) 3123 (E)	05.02.2009 10.12.2014	Surat - Dahisar
22	926 (E) 1729(E) 432 (E)	06.04.2009 10.07.2014 11.02.2015	Panipat-Jalandhar
23	900 (E) 389(E)	21.04.2008 06.02.2015	Kondhali - Talegaon
24	305 (E)	04.02.2014	Trichy-Karur
25	882(E)	30.03.2009	Salem-Kumarpalayam
26	475(E)	13.02.2009	Kumarpalayam-Chengapalli
27	690(E)	05.04.2011	Thanjavur - Trichy
28	3045(E)	24.12.2010	Pondicherry - Tindivanam

[F. No. NHAI/13013/ CO/ 2016-17]
DAKSHITA DAS, Jt. Secy.