

(X)

भारत का राजपत्र  
The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 196]  
No. 196]

नई दिल्ली, सोमवार, अप्रैल 26, 1999/वैशाख 6, 1921  
NEW DELHI, MONDAY, APRIL 26, 1999/VAISAKHA 6, 1921

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अप्रैल, 1999

सा.का.नि. 285(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 तथा धारा 200 की उपधारा (2) के खण्ड (क) के साथ पठित धारा 60 की उपधारा (2) के खण्ड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :

- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण (तीसरा संशोधन) नियम, 1999 है।  
(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
- भारतीय रेल (चालू लाइन) साधारण नियम, 1976 के अध्याय 15 के नियम 8 को उसके उपनियम (1) के रूप में पुनः क्रमांकित किया जाएगा तथा यथा-क्रमांकित उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किए जाएंगे, अर्थात् :—
  - रेल-पथ से किसी पटरी (रेल) को हटाने से संबद्ध कार्य, उपनियम (3) में यथा उपबंधित है, सिवाय, यातायात को बंद किए बिना नहीं किया जाएगा।
  - आपातक मामलों में, ऐसे परिचालनों को सम्भालने वाला इंजीनियरी पदधारी, जो स्थायी रेलपथ निरीक्षक, ग्रेड-III से कम की पंक्ति का न हो, सबसे पहले गाड़ी को रोकेंगा तथा गाड़ी के ड्राइवर को गाड़ी रोकने की आवश्यकता के बारे में लिखित ज्ञापन के माध्यम से सूचना देगा। इसके साथ ही इंजीनियरी पदधारी रेलपथ को बंद करने की आवश्यकता के बारे में स्टेशन मास्टर को एक संदेश भेजने की व्यवस्था करेगा और इसकी पुष्टि होने की लिखित सूचना प्राप्त करेगा। ऐसे आपातक मामलों में ड्राइवर को सूचित करने तथा गाड़ी को रोक देने के पश्चात् ही कार्य आरम्भ किया जाएगा।

[सं. 98/सेप्टी(ए.एंड.अर.)/19/4]

शांति नासयण, सदस्य यातायात तथा पदेन सचिव

टिप्पणी :— मूल नियम तारीख 21-7-1981 की अधिसूचना सं. सा.का.नि. 445(अ) द्वारा प्रकाशित किए गए थे तथा तत्पश्चात् निम्नलिखित अधिसूचना सं. द्वारा संशोधित किए गए :—

- सा.का.नि. 320, तारीख 16-4-83
- सा.का.नि. 352, तारीख 30-4-83

3. सा.का.नि. 514(अ) तारीख 27-6-83
4. सा.का.नि. 476(अ) तारीख 28-6-84
5. सा.का.नि. 245 तारीख 23-5-92
6. सा.का.नि. 83 तारीख 17-2-96
7. सा.का.नि. 101 तारीख 23-5-98
8. सा.का.नि. 47 तारीख 13-2-99, तथा
9. सा.का.नि. 213(अ) तारीख 18-3-99

**MINISTRY OF RAILWAYS**

(Railway Board)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th April, 1999

**G.S.R. 283(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 and clause (a) of sub-section (2) of section 200, of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General (Third Amendment) Rules, 1999.  
(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, in Chapter XV, rule 8 shall be renumbered as sub-rule (1) thereof and after sub-rule (1) as so numbered, the following sub-rules shall be inserted, namely :—  
“(2) No work involving removal of any rail from the track shall be undertaken without traffic block, except as provided in sub-rule (3).  
(3) In emergent cases, the Engineering official not below the rank of Permanent Way Inspector Grade-III, undertaking such operations shall first bring the train to stop and advise the Driver of the train about the need to stop the train through a written Memorandum. The Engineering official shall simultaneously arrange to send a message to the Station Master for the need to block the track and obtain written confirmation of the same. In such emergent cases, work shall be commenced only after advising the Driver and bringing the train to a stop.”

[No. 98/Safety (A&R)/19/4]

SHANTI NARAIN, Member Traffic, and Ex-Officio Secy.

**Note :—** The principal rules were published vide notification number GSR 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended by Notification number :—

- (1) GSR 320, dated the 16th April, 1983,
- (2) GSR 352, dated the 30th April, 1983,
- (3) GSR 514(E), dated the 27th June, 1983,
- (4) GSR 476(E), dated the 28th June, 1984,
- (5) GSR 245, dated the 23rd May, 1992,
- (6) GSR 83, dated the 17th February, 1996,
- (7) GSR 101, dated the 23rd May, 1998,
- (8) GSR 47, dated the 13th Feb., 1999, and
- (9) GSR 213(E), dated the 18th March, 1999.