



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 83]

नई दिल्ली, भांगलबाहार, जनवरी 13, 2009/पौष 23, 1930

No. 83]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 13, 2009/PAUSA 23, 1930

विदेश मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 जनवरी, 2009

का.आ. 135(अ).—केंद्रीय सरकार, राज्यक्षेत्रीय सागर-खंड, महाद्वीपीय मरन्टट भूमि, अनन्य आर्थिक क्षेत्र और अन्य सामुद्रिक क्षेत्र अधिनियम, 1976 (1976 का 80) की धारा 6 की उप-धारा (5) के खंड (क) और धारा 7 की उप-धारा (6) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महाद्वीपीय मरन्टट भूमि या यथा स्थिति, भारत के अनन्य आर्थिक जोन के क्षेत्रों में जहां संस्थापन, संरचना और प्लेटफार्म, जिसके समअक्षांश-देशांतर नीचे दी गयी सारणी में विनिर्दिष्ट हैं, स्थित है और उक्त संस्थापन, संरचना और प्लेटफार्मों से पांच सौ मीटर तक के क्षेत्रों को अभिहित क्षेत्र घोषित करती है।

2. केंद्रीय सरकार, भारतीय नौसेना के पोतों और तटरक्षक पोतों के सिवाय, उपर्युक्त पैरा 1 में व्यथाघोषित अभिहित क्षेत्रों में किसी भी पोत के प्रवेश करने और उससे होकर पारगमन करने का प्रतिषेध करती है।

3. पैरा 2 का प्रतिषेध निम्नलिखित किसी ऐसे पोत को लागू नहीं होगा :

(क) उक्त अभिहित क्षेत्रों में या उसके समीप किसी सबमरिन केबल अथवा पाइपलाइन के मरम्मत कार्य में लगे अथवा लगाए जाने वाले पोत;

(ख) निम्नलिखित कार्यों में लगा है—

(i) सेवा के लिए,

(ii) सरकार अथवा विभाग के प्राधिकार के अधीन निरीक्षण, या

(iii) उक्त अभिहित क्षेत्रों के संस्थापन को या वहां से अथवा से व्यक्तियों अथवा माल के परिवहन में लगे पोत;

(ग) परिवहन मंत्रालय के प्राधिकार के अधीन नौपरिवहन की सुरक्षा से संबंधित कार्यों में लगे पोत;

(घ) समुद्र में जीवन अथवा संपत्ति को बचाने या बचाने का प्रयास करने की दृष्टि से संचरण करने वाले पोत :

## सारणी

क्र.सं.	प्लेटफार्म या संरचना का नाम	समुद्रतटीय आधार (ईवीई- 1830) भूवैज्ञानिक समअक्षांश-देशांतर	
		अक्षांश (एन)	देशांतर (ई)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	एनए	19°31'41.3510"	71°18'16.4655"
2	एनएफ	19°31'41.2785"	71°18'14.7564"
3	बीएचएन	19°31'42.0435"	71°18'12.8981"
4	एनजी	19°31'28.5924"	71°18'11.8156"
5	एसबीएम(दक्षिण)	19°31'41.4823"	71°18'46.9025"
6	एसबीएम(पूर्व)	19°31'45.9158"	71°19'44.9962"
7	एनबी	19°33'18.2697"	71°18'16.6103"
8	एनसी	19°35'09.2098"	71°19'27.8428"
9	डब्ल्यूआईएन	19°35'10.4252"	71°19'25.1258"
10	एनडी	19°36'37.6882"	71°19'59.9898"
11	एनई	19°38'16.6408"	71°19'52.2969"
12	एनएच	19°38'53.3085"	71°20'55.7283"
13	एनआई	19°32'34.6980"	71°21'00.6131"
14	एनजे	19°29'59.9813"	71°21'33.2794"
15	एनके	19°28'55.4779"	71°19'31.6212"
16	एनएल	19°27'45.5283"	71°16'41.5137"
17	एनएम	19°25'36.7946"	71°16'09.3135"
18	एनओ	19°36'08.5916"	71°21'06.6364"
19	एनपी	19°36'37.5520"	71°22'54.2834"

20	एन क्यू ओ	$19^{\circ}34'23.4235"$	$71^{\circ}21'45.7985"$
21	एन क्यू डी	$19^{\circ}34'25.5016"$	$71^{\circ}21'47.2559"$
22	एन क्यू जी	$19^{\circ}34'23.9095"$	$71^{\circ}21'42.2035"$
23	एन क्यू पी	$19^{\circ}34'23.4106"$	$71^{\circ}21'38.8412"$
24	एन क्यू एफ	$19^{\circ}34'18.5579"$	$71^{\circ}21'48.6298"$
25	एल ए	$19^{\circ}35'20.8193"$	$71^{\circ}23'08.9253"$
26	एल बी	$19^{\circ}33'30.2092"$	$71^{\circ}23'13.7830"$
27	एल सी	$19^{\circ}35'17.4610"$	$71^{\circ}24'16.9052"$
28	एल डी	$19^{\circ}33'28.8865"$	$71^{\circ}24'49.0601"$
29	एल ई	$19^{\circ}31'48.7427"$	$71^{\circ}24'56.1581"$
30	एन आस-।	$19^{\circ}33'59.9578"$	$71^{\circ}23'36.7654"$
31	एन एस	$19^{\circ}32'14.9289"$	$71^{\circ}23'59.1345"$
32	एन टी	$19^{\circ}29'52.4071"$	$71^{\circ}24'39.5995"$
33	एन यू	$19^{\circ}29'55.0605"$	$71^{\circ}17'58.2110"$
34	एन वी	$19^{\circ}31'08.8202"$	$71^{\circ}19'44.3752"$
35	एन डब्लू	$19^{\circ}33'12.2302"$	$71^{\circ}19'41.8375"$
36	एन एक्स	$19^{\circ}30'55.5903"$	$71^{\circ}23'05.5906"$
37	एन -1	$19^{\circ}31'44.8175"$	$71^{\circ}17'24.2728"$
38	एन -2	$19^{\circ}34'17.1442"$	$71^{\circ}17'45.6695"$
39	एन-3	$19^{\circ}36'28.2794"$	$71^{\circ}18'51.8685"$
40	एन-4	$19^{\circ}34'43.3965"$	$71^{\circ}20'33.3524"$
41	एन-5	$19^{\circ}29'47.4857"$	$71^{\circ}19'29.4428"$
42	एन-6	$19^{\circ}30'56.1217"$	$71^{\circ}21'20.0818"$

43	एन-7	19°32'50.7825"	71°22'43.4546"
44	एन-8	19°37'20.8006"	71°21'33.9766"
45	एन-9	19°32'00.3510"	71°19'10.0170"
46	एन -10	19°33'02.5860"	71°21'16.9220"
47	एन -11	19°29'40.7650"	71°22'55.1330"
48	एन -12	19°31'43.1800"	71°22'22.5730"
49	डब्लू आई-2	19°37'48.0050"	71°17'46.3567"
50	डब्लू आई -3	19°35'22.6146"	71°16'39.8708"
51	डब्लू आई -4	19°33'08.6786"	71°16'14.3914"
52	डब्लू आई -5	19°31'06.1258"	71°15'55.0119"
53	डब्लू आई -6	19°28'08.8113"	71°14'32.6860"
54	डब्लू आई -7	19°25'00.6728"	71°14'28.9359"
55	डब्लू आई -8	19°21'55.7222"	71°15'27.8796"
56	डब्लू आई -9	19°19'47.5123"	71°15'20.2815"
57	डब्लू आई -10	19°17'33.7777"	71°16'52.6158"
58	डब्लू आई -11	19°15'45.6359"	71°18'57.4519"
59	एस ए	19°22'25.8849"	71°21'36.0421"
60	एस ए-एफ	19°22'21.9923"	71°21'37.5826"
61	एस एल क्यू	19°22'25.4575"	71°21'31.1431"
62	डब्लू आई एस	19°22'24.7675"	71°21'28.6833"
63	बी एच एस	19°22'25.3256"	71°21'32.7892"
64	बी एच एस -एफ	19°22'10.2932"	71°21'14.7494"
65	बी एच एस-एसबीएम	19°22'25.0635"	71°22'29.1589"

66	बी एच एस (मूरिंग)	19°22'59.9154"	71°21'31.8038"
67	एस बी	19°24'00.6009"	71°18'54.4188"
68	एस सी-1	19°25'05.0531"	71°23'21.8001"
69	एस सी-ए	19°25'02.2499"	71°23'22.0813"
70	एस सी ए - ए फ	19°24'59.8961"	71°23'24.5281"
71	एस डी	19°21'22.9151"	71°17'04.3467"
72	एस ई	19°19'51.7172"	71°20'00.7194"
73	एस एफ	19°20'53.9697"	71°24'23.9999"
74	एस जी	19°18'16.3990"	71°22'46.1384"
75	एस एच डी	19°16'42.2487"	71°25'34.1142"
76	एस एच पी	19°16'40.0589"	71°25'35.2085"
77	एस एच क्यू	19°16'39.6402"	71°25'38.3355"
78	एस एच क्यू-एफ एल-1	19°16'38.0957"	71°25'35.1590"
79	एस एच क्यू-एफ एल -2	19°16'35.2023"	71°25'33.6611"
80	एस एच क्यू- एस बी एम	19°15'58.8409"	71°25'59.1205"
81	एस एच जी	19°16'42.7473"	71°25'38.6792"
82	एस एच जी-एफ	19°16'55.2520"	71°26'10.2095"
83	एस एच डब्लू	19°16'38.2024"	71°25'40.3449"
84	एस एल	19°26'39.7544"	71°20'36.9573"
85	एस जे	19°26'08.5355"	71°18'31.2295"
86	एस के	19°27'29.5731"	71°22'49.3198"
87	एस एम	19°23'32.9477"	71°16'42.5183"
88	एस एन	19°24'35.7621"	71°21'08.6751"
89	एस पी	19°21'58.0063"	71°19'28.4592"
90	एस क्यू	19°22'58.7695"	71°23'54.0764"
91	एस आर	19°19'21.2079"	71°17'47.5189"
92	एस एस	19°20'21.7143"	71°22'13.8689"
93	एस एस- आई	19°36'25.6060"	71°23'44.0787"

94	एस टी	19°17'45.4789"	71°20'33.2641"
95	एस यू	19°18'48.6338"	71°24'57.2897"
96	एस वी	19°15'38.7837"	71°21'05.3804"
97	एस डब्लू	19°16'08.8302"	71°23'18.6213"
98	एस वाई	19°14'35.2948"	71°26'04.2624"
99	ई ए	19°24'50.7933"	71°24'38.2117"
100	ई बी	19°22'44.3661"	71°25'08.4094"
101	ई सी	19°20'37.9937"	71°25'42.0099"
102	ई डी	19°18'31.5402"	71°26'14.3273"
103	ई ई	19°16'25.1430"	71°26'46.7546"
104	डब्लू ए	19°28'24.2660"	71°12'31.2760"
105	बी एच-22	19°27'29.2308"	71°12'10.2392"
106	डब्लू बी	19°19'27.5848"	71°13'59.7819"
107	बी एच-25	19°19'02.8605"	71°12'57.7221"
108	आई ए	19°25'13.3924"	71°16'51.3179"
109	आई बी	19°23'09.0103"	71°17'25.0948"
110	आई सी डी	19°20'57.3335"	71°18'05.5892"
111	आई सी- एस बी एम	19°20'05.9127"	71°17'33.0026"
112	आई सी एफ-1	19°20'52.2040"	71°18'12.6603"
113	आई सी एफ-2	19°20'47.9053"	71°18'15.7449"
114	आई सी जी	19°20'59.3247"	71°18'11.6674"
115	आई सी पी	19°20'56.5336"	71°18'08.9320"
116	आई सी डब्लू	19°20'56.9200"	71°18'12.3154"
117	आई डी	19°18'57.1796"	71°18'30.1425"
118	आई ई	19°15'15.8061"	71°21'48.1420"
119	आई एफ	19°25'07.7950"	71°21'00.9963"
120	आई जी	19°23'31.1793"	71°21'31.7781"
121	आई एच	19°20'48.3029"	71°21'56.8090"

122	आई आई	$19^{\circ}19'05.0679"$	$71^{\circ}23'46.2278"$
123	आई जे	$19^{\circ}17'40.3362"$	$71^{\circ}24'20.6433"$
124	आई के	$19^{\circ}15'22.7440"$	$71^{\circ}24'43.7406"$
125	आई एल	$19^{\circ}13'38.7425"$	$71^{\circ}26'53.9778"$
126	आई एम	$19^{\circ}14'59.5103"$	$71^{\circ}28'19.5976"$
127	आई एन	$19^{\circ}15'16.5655"$	$71^{\circ}29'44.6732"$
128	आई टी	$19^{\circ}13'25.5659"$	$71^{\circ}28'37.3287"$
129	आई डब्लू	$19^{\circ}13'52.2732"$	$71^{\circ}25'08.2261"$
130	आई पी	$19^{\circ}26'04.3386"$	$71^{\circ}24'10.4510"$
131	आई क्यू	$19^{\circ}24'36.8794"$	$71^{\circ}13'05.0026"$
132	आई एस	$19^{\circ}25'13.3508"$	$71^{\circ}11'28.1190"$
133	आई यू	$19^{\circ}25'59.4008"$	$71^{\circ}12'57.4882"$
134	एसएचडी ( मूरिंग)	$19^{\circ}17'08.3167"$	$71^{\circ}25'02.4050"$
135	एस 1-4	$19^{\circ}19'25.8202"$	$71^{\circ}23'20.1253"$
136	एस 1-5	$19^{\circ}22'04.1022"$	$71^{\circ}25'58.0037"$
137	एस 1-6	$19^{\circ}16'15.7573"$	$71^{\circ}28'58.0350"$
138	जेड ए	$19^{\circ}21'51.9190"$	$71^{\circ}12'39.0230"$
139	जेड बी	$19^{\circ}23'18.6720"$	$71^{\circ}12'20.0010"$
140	आर एस-1	$19^{\circ}24'04.0540"$	$71^{\circ}23'04.4820"$
141	आर एस-2	$19^{\circ}23'57.1040"$	$71^{\circ}15'20.4420"$
142	आर एस-3	$19^{\circ}23'06.6200"$	$71^{\circ}19'49.9300"$
143	आर एस-4	$19^{\circ}25'19.1730"$	$71^{\circ}19'34.3850"$
144	आर एस-5	$19^{\circ}26'47.7040"$	$71^{\circ}15'27.9460"$
145	आर एस-7	$19^{\circ}18'30.4740"$	$71^{\circ}27'32.0340"$
146	आर एस-8	$19^{\circ}17'48.8850"$	$71^{\circ}18'31.8000"$
147	आर एस-11	$19^{\circ}19'31.9890"$	$71^{\circ}16'33.8680"$
148	एम एन डब्लू	$19^{\circ}31'44.6020"$	$71^{\circ}18'09.3710"$
149	एम एस पी	$19^{\circ}22'24.3340"$	$71^{\circ}21'38.2880"$

150	एन एल एम-1	$18^{\circ}40'22.6390"$	$72^{\circ}21'28.3471"$
151	एन एल एम-2	$18^{\circ}41'28.2151"$	$72^{\circ}20'53.4026"$
152	एन एल एम-3	$18^{\circ}42'31.9871"$	$72^{\circ}20'28.4630"$
153	एन एल एम -4	$18^{\circ}43'26.9414"$	$72^{\circ}20'18.9091"$
154	एन एल एम -5	$18^{\circ}43'02.5897"$	$72^{\circ}19'08.5411"$
155	एन एल एम -6	$18^{\circ}44'30.4161"$	$72^{\circ}19'37.7990"$
156	एन एल एम -7	$18^{\circ}44'05.1214"$	$72^{\circ}18'26.9010"$
157	एन एल एम -8	$18^{\circ}45'38.9257"$	$72^{\circ}19'13.1887"$
158	एन एल एम -9	$18^{\circ}45'14.3673"$	$72^{\circ}18'00.0661"$
159	एन एल एम -10	$18^{\circ}47'10.1459"$	$72^{\circ}19'33.3573"$
160	एन एल एम -11	$18^{\circ}48'21.6732"$	$72^{\circ}20'03.2911"$
161	डब्लू एन-1	$18^{\circ}40'02.7791"$	$72^{\circ}19'56.8055"$
162	डब्लू एन -2	$18^{\circ}41'27.9597"$	$72^{\circ}19'19.8435"$
163	एस पी एम- ई एम	$18^{\circ}41'58.3449"$	$72^{\circ}21'17.3585"$
164	एस पी एम- बी यू औ वाई	$18^{\circ}42'31.2375"$	$72^{\circ}21'19.6512"$
165	एन एल पी	$18^{\circ}42'31.0489"$	$72^{\circ}20'25.6788"$
166	एन एल डब्लू	$18^{\circ}42'29.5929"$	$72^{\circ}20'22.2296"$
167	एन एल एफ-1	$18^{\circ}42'29.5011"$	$72^{\circ}20'30.2864"$
168	एन एल एफ -2	$18^{\circ}42'11.4246"$	$72^{\circ}20'39.9027"$
169	एच ए	$18^{\circ}34'58.0016"$	$72^{\circ}14'27.9616"$
170	एच आर ए	$18^{\circ}34'55.0031"$	$72^{\circ}14'27.7072"$
171	एच ए- एफ	$18^{\circ}34'52.3714"$	$72^{\circ}14'27.8618"$
172	एच आर जी	$18^{\circ}34'56.1186"$	$72^{\circ}14'25.8620"$
173	डब्लू आई एच	$18^{\circ}34'54.0524"$	$72^{\circ}14'21.9534"$
174	एच पी एफ	$18^{\circ}34'32.67450"$	$72^{\circ}14'29.5442"$
175	एच बी	$18^{\circ}32'15.7700"$	$72^{\circ}15'26.6885"$
176	एच सी	$18^{\circ}39'39.2154"$	$72^{\circ}13'19.7565"$
177	एच डी	$18^{\circ}36'13.0010"$	$72^{\circ}13'59.9969"$

178	एच ई	$18^{\circ}33'38.4987"$	$72^{\circ}14'56.9975"$
179	एच एफ	$18^{\circ}38'16.5040"$	$72^{\circ}14'02.8488"$
180	एच क्यू	$18^{\circ}35'42.0024"$	$72^{\circ}12'48.9220"$
181	एच आर	$18^{\circ}34'06.9687"$	$72^{\circ}13'27.0078"$
182	एच एस	$18^{\circ}32'42.0961"$	$72^{\circ}13'48.9883"$
183	एच टी	$18^{\circ}31'16.0852"$	$72^{\circ}14'30.9176"$
184	एच एस ए	$18^{\circ}30'04.3875"$	$72^{\circ}15'56.6383"$
185	एच एस बी	$18^{\circ}29'06.5481"$	$72^{\circ}15'07.9543"$
186	एच एक्स	$18^{\circ}36'21.7031"$	$72^{\circ}15'47.7184"$
187	एच वाई	$18^{\circ}34'29.1439"$	$72^{\circ}16'46.0897"$
188	एच आर सी	$18^{\circ}34'59.9310"$	$72^{\circ}14'22.5212"$
189	एच आई	$18^{\circ}39'15.8330"$	$72^{\circ}12'55.5000"$
190	एच जे	$18^{\circ}37'11.7730"$	$72^{\circ}14'57.2200"$
191	एच एस सी	$18^{\circ}29'48.9970"$	$72^{\circ}15'00.8600"$
192	एच वी	$18^{\circ}38'45.1690"$	$72^{\circ}14'58.2310"$
193	बी-57/ मुक्ता- ए	$19^{\circ}21'25.1908"$	$71^{\circ}50'08.4862"$
194	आर -12	$18^{\circ}16'23.5971"$	$72^{\circ}22'48.3597"$
195	आर -12	$18^{\circ}16'20.3782"$	$72^{\circ}22'48.6511"$
196	आर -12	$18^{\circ}16'53.9984"$	$72^{\circ}23'23.9974"$
197	बी ए	$19^{\circ}12'49.6523"$	$72^{\circ}06'48.3718"$
198	बी पी ए	$19^{\circ}12'47.1968"$	$72^{\circ}06'47.9860"$
199	बी एल क्यू-I	$19^{\circ}12'45.5776"$	$72^{\circ}06'46.6984"$
200	बी एफ-1	$19^{\circ}12'49.1843"$	$72^{\circ}06'47.6035"$
201	बी पी बी	$19^{\circ}08'40.9353"$	$72^{\circ}07'01.8291"$
202	बी एल क्यू-2	$19^{\circ}08'39.9324"$	$72^{\circ}06'59.3867"$
203	बी एफ-2	$19^{\circ}08'29.3991"$	$72^{\circ}07'15.7478"$
204	बी एफ-3	$19^{\circ}08'37.7524"$	$72^{\circ}07'04.7939"$
205	बी बी	$19^{\circ}10'49.7403"$	$72^{\circ}07'01.9690"$

206	बी सी	19°08'43.1549"	72°07'01.6705"
207	बी डी	19°14'41.8177"	72°06'27.4303"
208	बी ई	19°07'20.8243"	72°06'27.4072"
209	बी सी पी- ए	19°12'47.5084"	72°06'45.0100"
210	बी सी पी- बी	19°08'37.8641"	72°07'00.4448"
211	बी - 121	19°01'40.7014"	71°32'17.3156"
212	बी - 173- ए	18°55'51.0604"	72°18'21.6150"
213	बी-55	19°40'08.9916"	72°00'20.3278"
214	डब्लू आई-12	19°13'57.1730"	71°20'58.8999"
215	पी ए	19° 20' 04.0700"	72° 01' 15.9730"
216	पी बी	19° 19' 17.9310"	72° 00' 29.8420"
217	पी सी	19° 20' 02.1590"	72° 00' 00.0500"
218	पी डी	19° 18' 47.0660"	72° 01' 33.4260"
219	पी ई	19° 19' 37.1030"	72° 02' 07.1730"
220	पी एफ	19° 18' 06.8590"	72° 02' 26.5500"
221	पी जी	19° 20' 44.0580"	71° 58' 34.8540"
222	पी एच	19° 23' 36.0130"	71° 58' 11.9860"
223	पी जे	19° 18' 16.7200"	71° 58' 36.3600"
224	पी ए- एस बी एम	19° 20' 10.0000"	72° 02' 07.0000"
225	पी पी ए	19°19'57.7784"	72°01'18.7179"
226	एम ए ( बी57)	19° 21' 27.4850"	71° 50' 07.9800"
227	एस टी ए	20° 37' 44.8380"	72° 04' 03.9300"
228	एस टी बी	20° 36' 03.2200"	72° 02' 10.2700"
229	एस टी सी	20° 34' 35.1700"	72° 00' 08.1950"
230	एस टी डी	20° 32' 46.5240"	72° 58' 28.5010"

231	एम टी ए	$20^{\circ} 44' 46.0167''$	$71^{\circ} 55' 34.2924''$
232	टी पी पी/ टी एफ एफ	$20^{\circ} 36' 00.0000''$	$72^{\circ} 02' 09.0000''$
233	आर ए ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 23' 54.0660''$	$082^{\circ} 07' 50.4725''$
234	आर बी ( सी ओ एच)	$16^{\circ} 28' 31.6897''$	$082^{\circ} 11' 36.5870''$
235	आर सी ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 23' 55.0192''$	$082^{\circ} 07' 52.3621''$
236	आर डी ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 25' 14.7850''$	$082^{\circ} 08' 10.9440''$
237	आर ई ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 26' 51.1860''$	$082^{\circ} 09' 27.9111''$
238	आर एफ ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 27' 44.3006''$	$082^{\circ} 10' 37.6015''$
239	आर जी ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 27' 46.4485''$	$082^{\circ} 11' 21.1341''$
240	आर एच ( सी ओ पी)	$16^{\circ} 26' 34.6158''$	$082^{\circ} 07' 26.8307''$
241	-एस पी एम	$16^{\circ} 20' 42.7971''$	$082^{\circ} 07' 19.9439''$
242	एल ए ( सी ओ जे)	$21^{\circ} 03' 56.1908''$	$72^{\circ} 31' 37.4637''$
243	एल बी (सी ओ जे)	$21^{\circ} 06' 12.2935''$	$72^{\circ} 31' 01.5413''$
244	जी ए ( सी ओ जे)	$21^{\circ} 01' 55.0878''$	$72^{\circ} 33' 17.1676''$
245	एलफा बोब प्लेटफार्म (हेलिडेक)	$21^{\circ} 03' 41.7623''$	$72^{\circ} 36' 55.8632''$
246	एफ पी यू- तहारा	$11^{\circ} 17' 38.94''$	$80^{\circ} 00' 15.18''$
247	एफ एस ओ- एंडेवर	$11^{\circ} 17' 56.38''$	$79^{\circ} 59' 40.45''$

[सं. एल-111/25/2003]

नरिन्द्र सिंह, संयुक्त सचिव (एल एंड टी)

**MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 13th January, 2009

**S.O. 135(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (5) of Section 6 and clause (a) of sub-section (6) of Section 7 of the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Zones and other Maritime Zones Act, 1976 (80 of 1976), the Central Government hereby declares the areas in the continental shelf or as the case may be, in the exclusive economic zone of India, where the installations, structures and platforms, the coordinates of which are specified in the Table below, are situated and the areas extending up to five hundred meters from the said installations, structures and platforms as designated areas.

2. The Central Government hereby prohibits the entry of any ship into and passage through the designated areas as declared in paragraph 1 above, except the Indian Naval Ships and the Coast Guard Ships.

3. The prohibition in paragraph 2 shall not apply to a ship :

- (a) engaged or about to be engaged in the repair of any submarine cable or pipe line in or adjacent to the said designated areas;
- (b) engaged in—
  - (i) services for,
  - (ii) inspection under the authority of a Government or Department, or
  - (iii) the transportation of persons or goods to or from, an installation in the said designated areas;
- (c) engaged in duties relating to the safety of navigation under the authority of the Ministry of Transport;
- (d) carrying out movement with a view to saving or attempting to save life or property at sea.

## TABLE

SR. NO.	NAME OF PLATFORMS OR STRUCTURES	SHORE DATUM(EVE-1830) GEOLOGICAL COORDINATES	
		Latitude (N)	Longitude (E)
(1)	(2)	(3)	(4)
1	NA	19°31'41.3510"	71°18'16.4655"
2	NF	19°31'41.2785"	71°18'14.7564"
3	BHN	19°31'42.0435"	71°18'12.8981"
4	NG	19°31'28.5924"	71°18'11.8156"
5	SBM(South)	19°31'41.4823"	71°18'46.9025"
6	SBM(East)	19°31'45.9158"	71°19'44.9962"
7	NB	19°33'18.2697"	71°18'16.6103"
8	NC	19°35'09.2098"	71°19'27.8428"
9	WIN	19°35'10.4252"	71°19'25.1258"
10	ND	19°36'37.6882"	71°19'59.9898"
11	NE	19°38'16.6408"	71°19'52.2969"
12	NH	19°38'53.3085"	71°20'55.7283"
13	NI	19°32'34.6980"	71°21'00.6131"
14	NJ	19°29'59.9813"	71°21'33.2794"
15	NK	19°28'55.4779"	71°19'31.6212"
16	NL	19°27'45.5283"	71°16'41.5137"

17	NM	19°25'36.7946"	71°16'09.3135"
18	NO	19°36'08.5916"	71°21'06.6364"
19	NP	19°36'37.5520"	71°22'54.2834"
20	NQO	19°34'23.4235"	71°21'45.7985"
21	NQD	19°34'25.5016"	71°21'47.2559"
22	NQG	19°34'23.9095"	71°21'42.2035"
23	NQP	19°34'23.4106"	71°21'38.8412"
24	NQF	19°34'18.5579"	71°21'48.6298"
25	LA	19°35'20.8193"	71°23'08.9253"
26	LB	19°33'30.2092"	71°23'13.7830"
27	LC	* 19°35'17.4610"	71°24'16.9052"
28	LD	19°33'28.8865"	71°24'49.0601"
29	LE	19°31'48.7427"	71°24'56.1581"
30	NR-1	19°33'59.9578"	71°23'36.7654"
31	NS	19°32'14.9289"	71°23'59.1345"
32	NT	19°29'52.4071"	71°24'39.5995"
33	NU	19°29'55.0605"	71°17'58.2110"
34	NV	19°31'08.8202"	71°19'44.3752"
35	NW	19°33'12.2302"	71°19'41.8375"
36	NX	19°30'55.5903"	71°23'05.5906"
37	N-1	19°31'44.8175"	71°17'24.2728"

38	N-2	$19^{\circ}34'17.1442''$	$71^{\circ}17'45.6695''$
39	N-3	$19^{\circ}36'28.2794''$	$71^{\circ}18'51.8685''$
40	N-4	$19^{\circ}34'43.3965''$	$71^{\circ}20'33.3524''$
41	N-5	$19^{\circ}29'47.4857''$	$71^{\circ}19'29.4428''$
42	N-6	$19^{\circ}30'56.1217''$	$71^{\circ}21'20.0818''$
43	N-7	$19^{\circ}32'50.7825''$	$71^{\circ}22'43.4546''$
44	N-8	$19^{\circ}37'20.8006''$	$71^{\circ}21'33.9766''$
45	N-9	$19^{\circ}32'00.3510''$	$71^{\circ}19'10.0170''$
46	N-10	$19^{\circ}33'02.5860''$	$71^{\circ}21'16.9220''$
47	N-11	$19^{\circ}29'40.7650''$	$71^{\circ}22'55.1330''$
48	N-12	$19^{\circ}31'43.1800''$	$71^{\circ}22'22.5730''$
49	WI-2	$19^{\circ}37'48.0050''$	$71^{\circ}17'46.3567''$
50	WI-3	$19^{\circ}35'22.6146''$	$71^{\circ}16'39.8708''$
51	WI-4	$19^{\circ}33'08.6786''$	$71^{\circ}16'14.3914''$
52	WI-5	$19^{\circ}31'06.1258''$	$71^{\circ}15'55.0119''$
53	WI-6	$19^{\circ}28'08.8113''$	$71^{\circ}14'32.6860''$
54	WI-7	$19^{\circ}25'00.6728''$	$71^{\circ}14'28.9359''$
55	WI-8	$19^{\circ}21'55.7222''$	$71^{\circ}15'27.8796''$
56	WI-9	$19^{\circ}19'47.5123''$	$71^{\circ}15'20.2815''$
57	WI-10	$19^{\circ}17'33.7777''$	$71^{\circ}16'52.6158''$
58	WI-11	$19^{\circ}15'45.6359''$	$71^{\circ}18'57.4519''$

59	SA	19°22'25.8849"	71°21'36.0421"
60	SA-F	19°22'21.9923"	71°21'37.5826"
61	SLQ	19°22'25.4575"	71°21'31.1431"
62	WIS	19°22'24.7675"	71°21'28.6833"
63	BHS	19°22'25.3256"	71°21'32.7892"
64	BHS -F	19°22'10.2932"	71°21'14.7494"
65	BHS-SBM	19°22'25.0635"	71°22'29.1589"
66	BHS (Mooring)	19°22'59.9154"	71°21'31.8038"
67	SB	19°24'00.6009"	71°18'54.4188"
68	SC-1	19°25'05.0531"	71°23'21.8001"
69	SCA	19°25'02.2499"	71°23'22.0813"
70	SCA-F	19°24'59.8961"	71°23'24.5281"
71	SD	19°21'22.9151"	71°17'04.3467"
72	SE	19°19'51.7172"	71°20'00.7194"
73	SF	19°20'53.9697"	71°24'23.9999"
74	SG	19°18'16.3990"	71°22'46.1384"
75	SHD	19°16'42.2487"	71°25'34.1142"
76	SHP	19°16'40.0589"	71°25'35.2085"
77	SHQ	19°16'39.6402"	71°25'38.3355"
78	SHQ-FL-1	19°16'38.0957"	71°25'35.1590"
79	SHQ.FL-2	19°16'35.2023"	71°25'33.6611"
80	SHQ-SBM	19°15'58.8409"	71°25'59.1205"
81	SHG	19°16'42.7473"	71°25'38.6792"

82	SHG-F	19°16'55.2520"	71°26'10.2095"
83	SHW	19°16'38.2024"	71°25'40.3449"
84	SI	19°26'39.7544"	71°20'36.9573"
85	SJ	19°26'08.5355"	71°18'31.2295"
86	SK	19°27'29.5731"	71°22'49.3198"
87	SM	19°23'32.9477"	71°16'42.5183"
88	SN	19°24'35.7621"	71°21'08.6751"
89	SP	19°21'58.0063"	71°19'28.4592"
90	SQ	19°22'58.7695"	71°23'54.0764"
91	SR	19°19'21.2079"	71°17'47.5189"
92	SS	19°20'21.7143"	71°22'13.8689"
93	SS-I	19°36'25.6060"	71°23'44.0787"
94	ST	19°17'45.4789"	71°20'33.2641"
95	SU	19°18'48.6338"	71°24'57.2897"
96	SV	19°15'38.7837"	71°21'05.3804"
97	SW	19°16'08.8302"	71°23'18.6213"
98	SY	19°14'35.2948"	71°26'04.2624"
99	EA	19°24'50.7933"	71°24'38.2117"
100	EB	19°22'44.3661"	71°25'08.4094"
101	EC	19°20'37.9937"	71°25'42.0099"
102	ED	19°18'31.5402"	71°26'14.3273"
103	EE	19°16'25.1430"	71°26'46.7546"
104	WA	19°28'24.2660"	71°12'31.2760"
105	BH-22	19°27'29.2308"	71°12'10.2392"
106	WB	19°19'27.5848"	71°13'59.7819"

175 GII/09 - 3

107	BH-25	19°19'02.8605"	71°12'57.7221"
108	IA	19°25'13.3924"	71°16'51.3179"
109	IB	19°23'09.0103"	71°17'25.0948"
110	ICD	19°20'57.3335"	71°18'05.5892"
111	IC-SBM	19°20'05.9127"	71°17'33.0026"
112	ICF-1	19°20'52.2040"	71°18'12.6603"
113	ICF-2	19°20'47.9053"	71°18'15.7449"
114	ICG	19°20'59.3247"	71°18'11.6674"
115	ICP	19°20'56.5336"	71°18'08.9320"
116	ICW	19°20'56.9200"	71°18'12.3154"
117	ID	19°18'57.1796"	71°18'30.1425"
118	IE	19°15'15.8061"	71°21'48.1420"
119	IF	19°25'07.7950"	71°21'00.9963"
120	IG	19°23'31.1793"	71°21'31.7781"
121	IH	19°20'48.3029"	71°21'56.8090"
122	II	19°19'05.0679"	71°23'46.2278"
123	IJ	19°17'40.3362"	71°24'20.6433"
124	IK	19°15'22.7440"	71°24'43.7406"
125	IL	19°13'38.7425"	71°26'53.9778"
126	IM	19°15'59.103"	71°28'19.5976"
127	IN	19°15'16.5655"	71°29'44.6732"
128	IT	19°13'25.5659"	71°28'37.3287"
129	IW	19°13'52.2732"	71°25'08.2261"
130	IP	19°26'04.3386"	71°24'10.4510"
131	IQ	19°24'36.8794"	71°13'05.0026"

132	S	19°25'13.3508"	71°11'28.1190"
133	IU	19°25'59.4008"	71°12'57.4882"
134	SHD (Mooring)	19°17'08.3167"	71°25'02.4050"
135	S1-4	19°19'25.8202"	71°23'20.1253"
136	S1-5	19°22'04.1022"	71°25'58.0037"
137	S1-6	19°16'15.7573"	71°28'58.0350"
138	ZA	19°21'51.9190"	71°12'39.0230"
139	ZB	19°23'18.6720"	71°12'20.0010"
140	RS-1	19°24'04.0540"	71°23'04.4820"
141	RS-2	19°23'57.1040"	71°15'20.4420"
142	RS-3	19°23'06.6200"	71°19'49.9300"
143	RS-4	19°25'19.1730"	71°19'34.3850"
144	RS-5	19°26'47.7040"	71°15'27.9460"
145	RS-7	19°18'30.4740"	71°27'32.0340"
146	RS-8	19°17'48.8850"	71°18'31.8000"
147	RS-11	19°19'31.9890"	71°16'33.8680"
148	MNW	19°31'44.6020"	71°18'09.3710"
149	MSP	19°22'24.3340"	71°21'38.2880"
150	NLM-1	18°40'22.6390"	72°21'28.3471"
151	NLM-2	18°41'28.2151"	72°20'53.4026"
152	NLM-3	18°42'31.9871"	72°20'28.4630"
153	NLM-4	18°43'26.9414"	72°20'18.9091"
154	NLM-5	18°43'02.5897"	72°19'08.5411"
155	NLM-6	18°44'30.4161"	72°19'37.7990"
156	NLM-7	18°44'05.1214"	72°18'26.9010"

157	NLM-8	$18^{\circ}45'38.9257''$	$72^{\circ}19'13.1887''$
158	NLM-9	$18^{\circ}45'14.3673''$	$72^{\circ}18'00.0661''$
159	NLM-10	$18^{\circ}47'10.1459''$	$72^{\circ}19'33.3573''$
160	NLM-11	$18^{\circ}48'21.6732''$	$72^{\circ}20'03.2911''$
161	WN-1	$18^{\circ}40'02.7791''$	$72^{\circ}19'56.8055''$
162	WN-2	$18^{\circ}41'27.9597''$	$72^{\circ}19'19.8435''$
163	SPM-EM	$18^{\circ}41'58.3449''$	$72^{\circ}21'17.3585''$
164	SPM-BUOY	$18^{\circ}42'31.2375''$	$72^{\circ}21'19.6512''$
165	NLP	$18^{\circ}42'31.0489''$	$72^{\circ}20'25.6788''$
166	NLW	$18^{\circ}42'29.5929''$	$72^{\circ}20'22.2296''$
167	NLF-1	$18^{\circ}42'29.5011''$	$72^{\circ}20'30.2864''$
168	NLF-2	$18^{\circ}42'11.4246''$	$72^{\circ}20'39.9027''$
169	HA	$18^{\circ}34'58.0016''$	$72^{\circ}14'27.9616''$
170	HRA	$18^{\circ}34'55.0031''$	$72^{\circ}14'27.7072''$
171	HA-F	$18^{\circ}34'52.3714''$	$72^{\circ}14'27.8618''$
172	HRG	$18^{\circ}34'56.1186''$	$72^{\circ}14'25.8620''$
173	WIH	$18^{\circ}34'54.0524''$	$72^{\circ}14'21.9534''$
174	HPF	$18^{\circ}34'32.67450''$	$72^{\circ}14'29.5442''$
175	HB	$18^{\circ}32'15.7700''$	$72^{\circ}15'26.6885''$
176	HC	$18^{\circ}39'39.2154''$	$72^{\circ}13'19.7565''$
177	HD	$18^{\circ}36'13.0010''$	$72^{\circ}13'59.9969''$
178	HE	$18^{\circ}33'38.4987''$	$72^{\circ}14'56.9975''$
179	HF	$18^{\circ}38'16.5040''$	$72^{\circ}14'02.8488''$
180	HQ	$18^{\circ}35'42.0024''$	$72^{\circ}12'48.9220''$
181	HR	$18^{\circ}34'06.9687''$	$72^{\circ}13'27.0078''$

182	HS	18°32'42.0961"	72°13'48.9883"
183	HT	18°31'16.0852"	72°14'30.9176"
184	HSA	18°30'04.3875"	72°15'56.6383"
185	HSB	18°29'06.5481"	72°15'07.9543"
186	HX	18°36'21.7031"	72°15'47.7184"
187	HY	18°34'29.1439"	72°16'46.0897"
188	HRC	18°34'59.9310"	72°14'22.5212"
189	HI	18°39'15.8330"	72°12'55.5000"
190	HJ	18°37'11.7730"	72°14'57.2200"
191	HSC	18°29'48.9970"	72°15'00.8600"
192	HV	18°38'45.1690"	72°14'58.2310"
193	B-57/ Mukta-A	19°21'25.1908"	71°50'08.4862"
194	R-12	18°16'23.5971"	72°22'48.3597"
195	R-12	18°16'20.3782"	72°22'48.6511"
196	R-12	18°16'53.9984"	72°23'23.9974"
197	BA	19°12'49.6523"	72°06'48.3718"
198	BPA	19°12'47.1968"	72°06'47.9860"
199	BLQ-I	19°12'45.5776"	72°06'46.6984"
200	BF-1	19°12'49.1843"	72°06'47.6035"
201	BPB	19°08'40.9353"	72°07'01.8291"
202	BLQ-2	19°08'39.9324"	72°06'59.3867"
203	BF-2	19°08'29.3991"	72°07'15.7478"
204	BF-3	19°08'37.7524"	72°07'04.7939"
205	BB	19°10'49.7403"	72°07'01.9690"
206	BC	19°08'43.1549"	72°07'01.6705"

207	BD	19°14'41.8177"	72°06'27.4303"
208	BE	19°07'20.8243"	72°06'27.4072"
209	BCP-A	19°12'47.5084"	72°06'45.0100"
210	BCP-B	19°08'37.8641"	72°07'00.4448"
211	B - 121	19°01'40.7014"	71°32'17.3156"
212	B -173-A	18°55'51.0604"	72°18'21.6150"
213	B-55	19°40'08.9916"	72°00'20.3278"
214	WI-12	19°13'57.1730"	71°20'58.8999"
215	PA	19° 20' 04.0700"	72° 01' 15.9730"
216	PB	19° 19' 17.9310"	72° 00' 29.8420"
217	PC	19° 20' 02.1590"	72° 00' 00.0500"
218	PD	19° 18' 47.0660"	72° 01' 33.4260"
219	PE	19° 19' 37.1030"	72° 02' 07.1730"
220	PF	19° 18' 06.8590"	72° 02' 26.5500"
221	PG	19° 20' 44.0580"	71° 58' 34.8540"
222	PH	19° 23' 36.0130"	71° 58' 11.9860"
223	PJ	19° 18' 16.7200"	71° 58' 36.3600"
224	PA-SBM	19° 20' 10.0000"	72° 02' 07.0000"
225	PPA	19°19'57.7784"	72°01'18.7179"
226	MA (B57)	19°21' 27.4850"	71°50' 07.9800"
227	STA	20°37' 44.8380"	72°04' 03.9300"
228	STB	20°36' 03.2200"	72°02' 10.2700"
229	STC	20°34' 35.1700"	72°00' 08.1950"

230	STD	$20^{\circ} 32' 46.5240''$	$72^{\circ} 58' 28.5010''$
231	MTA	$20^{\circ} 44' 46.0167''$	$71^{\circ} 55' 34.2924''$
232	TPP/TFP	$20^{\circ} 36' 00.0000''$	$72^{\circ} 02' 09.0000''$
233	RA (COP)	$16^{\circ} 23' 54.0660''$	$082^{\circ} 07' 50.4725''$
234	RB (COH)	$16^{\circ} 28' 31.6897''$	$082^{\circ} 11' 36.5870''$
235	RC (COP)	$16^{\circ} 23' 55.0192''$	$082^{\circ} 07' 52.3621''$
236	RD (COP)	$16^{\circ} 25' 14.7850''$	$082^{\circ} 08' 10.9440''$
237	RE (COP)	$16^{\circ} 26' 51.1860''$	$082^{\circ} 09' 27.9111''$
238	RF (COP)	$16^{\circ} 27' 44.3006''$	$082^{\circ} 10' 37.6015''$
239	RG (COP)	$16^{\circ} 27' 46.4485''$	$082^{\circ} 11' 21.1341''$
240	RH (COP)	$16^{\circ} 26' 34.6158''$	$082^{\circ} 07' 26.8307''$
241	SPM	$16^{\circ} 20' 42.7971''$	$082^{\circ} 07' 19.9439''$
242	LA (COJ)	$21^{\circ} 03' 56.1908''$	$72^{\circ} 31' 37.4637''$
243	LB (COJ)	$21^{\circ} 06' 12.2935''$	$72^{\circ} 31' 01.5413''$
244	GA (COJ)	$21^{\circ} 01' 55.0878''$	$72^{\circ} 33' 17.1676''$
245	Alpha Bob Platform (Helideck)	$21^{\circ} 03' 41.7623''$	$72^{\circ} 36' 55.8632''$
246	FPU-Tahara	$11^{\circ} 17' 38.94''$	$80^{\circ} 00' 15.18''$
247	FSO-Endeavor	$11^{\circ} 17' 56.38''$	$79^{\circ} 59' 40.45''$

(No. L-111/25/2003)

(Narinder Singh)  
Joint Secretary (L&T)