



# भारत का राजपत्र

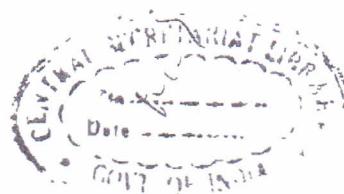
## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 525 ]  
No. 525 ]

नई दिल्ली, बीरवार, सितम्बर 19, 1996/भाद्र 28, 1918  
NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 19, 1996/BHADRA 28, 1918

विदेश मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 सितम्बर, 1996

का. आ. 643 (अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्र क्षेत्रीय सागर-खंड, महाद्वीपीय मर्गनाटक भूमि, अनन्य आर्थिक क्षेत्र और अन्य सामुद्रिक क्षेत्र अधिनियम, 1976 (1976 का 80) की धारा 6 की उपधारा (5) के खंड (क) और धारा 7 की उपधारा (6) के खंड (क) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत के, यथास्थिति, महाद्वीपीय मर्गनाटक भूमि या अनन्य आर्थिक क्षेत्र में के ऐसे क्षेत्रों को, जहां प्रतिष्ठान, संरचनाएं और प्लेटफार्म जिनके निर्देशांक नीचे अनुसूची में दिए गए हैं, स्थित हैं और उक्त प्रतिष्ठानों, संरचनाओं और प्लेटफार्मों से पांच सौ मीटर तक विस्तृत क्षेत्रों को, उक्त धाराओं के प्रयोजनों के लिए, अधिहित क्षेत्र घोषित करती है।

अनुसूची

मुख्य खुले समुद्र उत्तर में कूप प्लेटफार्म/एकल बोय मूरिंग

क्रम सं.	नाम	अक्षांश	निर्देशांक
			रेखांश
1.	एन.ए.	19° 31' 42"	71° 18' 16"
2.	एन.सी.	19° 35' 09"	71° 19' 28"
3.	एन.ओ.	19° 36' 09"	71° 21' 07"
4.	एन.एस.	19° 32' 15"	71° 23' 59"
5.	एन.टी.	19° 29' 53"	71° 24' 40"
6.	एन.डब्ल्यू	19° 33' 13"	71° 19' 42"
7.	एन-1	19° 31' 45"	71° 17' 24"
8.	एन-2	19° 34' 17"	71° 17' 46"
9.	एन-3	19° 36' 28"	71° 18' 52"
10.	एन-4	19° 34' 44"	71° 20' 33"

1	2	3	4
11.	एन-5	19° 29' 48"	71° 19' 29"
12.	एन-6	19° 30' 56"	71° 21' 20"
13.	एन-7	19° 32' 51"	71° 22' 44"
14.	डब्ल्यू.ए.	19° 28' 24"	71° 12' 31"
15.	एन-8	19° 37' 21"	71° 21' 34"
16.	एन ए-एस.बी.एम.(एस)	19° 31' 42"	71° 18' 47"

**मुख्य खुले समुद्र : दक्षिण में कूप प्लेटफार्म/एकल बोय मूरिंग**

17.	एस.वाई.	19° 14' 36"	71° 26' 04"
18.	ई.ए. (सबसी गुच्छ)	19° 24' 50"	71° 24' 38"
19.	ई.बी.	19° 22' 45"	71° 25' 08"
20.	ई.सी.	19° 20' 38"	71° 25' 42"
21.	ई.डी.	19° 18' 32"	71° 26' 14"
22.	ई.ई.	19° 16' 25"	71° 26' 47"
23.	आई.ए.	19° 25' 13"	71° 16' 51"
24.	आई.बी.	19° 23' 09"	71° 17' 25"
25.	आई.टी.	19° 18' 57"	71° 18' 30"
26.	आई.इ.	19° 15' 16"	71° 21' 48"
27.	आई.एफ.	19° 25' 08"	71° 21' 01"
28.	आई.जी.	19° 23' 31"	71° 21' 32"
29.	आई.एच.	19° 20' 48"	71° 21' 57"
30.	आई.आई.	19° 19' 05"	71° 23' 46"
31.	आई.जे.	19° 17' 40"	71° 24' 21"
32.	आई.के.	19° 15' 23"	71° 24' 43"
33.	आई.एल.	19° 13' 39"	71° 26' 54"
34.	डब्ल्यू.बी. (बी.एच.-25)	19° 19' 28"	71° 14' 00"
35.	आई.सी.जी.	19° 20' 59"	71° 18' 12"
36.	एस.एच.-एस.बी.एम.	19° 15' 59"	71° 25' 59"
37.	बी.एच.एस.-एस.बी.एम.	19° 22' 25"	71° 22' 29"

**खुले समुद्र में जलधेदी प्लेटफार्म**

38.	डब्ल्यू.आई-6	19° 28' 09"	71° 14' 33"
39.	डब्ल्यू.आई-7	19° 25' 01"	71° 14' 29"
40.	डब्ल्यू.आई-8	19° 21' 58"	71° 15' 28"
41.	डब्ल्यू.आई-9	19° 19' 48"	71° 15' 20"
42.	डब्ल्यू.आई-10	19° 17' 34"	71° 16' 53"
43.	डब्ल्यू.आई-11	19° 15' 46"	71° 18' 57"

**खुले समुद्र में प्रक्षेत्र**

44.	एन.ब्यू.जी., एन.ब्यू.ओ.	19° 34' 23"	71° 21' 45"
45.	एन.ब्यू.डी., एन.ब्यू.पी.	19° 25' 02"	71° 23' 22"
46.	एस.सी.-1, एस.सी.-ए.	19° 20' 57"	71° 18' 08"
47.	आई.सी.पी., आई.सी.डब्ल्यू.	19° 16' 41"	71° 25' 34"
	आई.सी.डी.		
	एस.एच.डी., एस.एच.पी.,		
	एस.एच.ब्यू.		

1	2	3	4
<b>हीरा क्षेत्र में प्लेटफार्म/प्रक्षेत्र</b>			
48.	एच.आर.जी.	18° 34' 56"	72° 14' 26"
49.	डब्ल्यू.आई.एच.	18° 34' 54"	72° 14' 22"
50.	एच.एस.	18° 32' 42"	72° 13' 49"
51.	एच.डी.	18° 36' 13"	72° 14' 00"
52.	एच.ई.	18° 33' 39"	72° 14' 57"
53.	एच.एफ.	18° 38' 17"	72° 14' 03"
54.	एच.व्ही.	18° 35' 42"	72° 12' 49"
55.	एच.आर.	18° 34' 07"	72° 13' 27"
56.	एच.टी.	18° 31' 16"	72° 14' 31"
<b>पन्ना क्षेत्र में प्लेटफार्म/एकल बोय घूरिंग</b>			
57.	पी.ए.-एस.बी.एम.	19° 20' 10"	72° 02' 07"
58.	पी.बी.	19° 19' 15"	72° 00' 30"
59.	पी.डी.	19° 18' 45"	72° 01' 34"
60.	पी.ई.	19° 19' 35"	72° 02' 08"
<b>रत्न क्षेत्र में प्लेटफार्म/एकल बोय घूरिंग</b>			
61.	आर.-12	18° 16' 24"	72° 22' 48"
61क.	आर.-12	18° 16' 54"	72° 23' 24"
<b>बेसिन क्षेत्र में प्रक्षेत्र</b>			
62.	बी.पी.ए., बी.ए.	19° 12' 47"	72° 06' 48"
	बी.एल.व्ही.-1		
63.	बी.पी.बी., बी.सी., बी.एल.व्ही.-2	19° 08' 41"	72° 07' 02"
<b>बेसिन क्षेत्र में कूप प्लेटफार्म</b>			
64.	बी.बी.	19° 10' 50"	72° 07' 02"
65.	बी.डी.	19° 14' 42"	72° 06' 27"
<b>नीलम क्षेत्र में कूप प्लेटफार्म</b>			
66.	एन.एल.एम.-1 (बी-131)	19° 40' 23"	72° 21' 28"
<b>मुक्ता क्षेत्र में कूप प्लेटफार्म</b>			
67.	मुक्ता-ए (बी-57)	19° 21' 25"	72° 50' 08"

[ सं. एफ.एल.-111/2/94 ]

डा. पी. श्रीनिवास राव, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF EXTERNAL AFFAIRS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th September, 1996

S.O. 643(E).—In exercise of the powers conferred by clause (a) of sub-section (5) of section 6 and clause (a) of sub-section (6) of section 7 of the Territorial Waters, Continental Shelf, Exclusive Economic Zone and Other Maritime Zones Act,

1976 (80 of 1976), the Central Government hereby declares the areas in the continental shelf or, as the case may be, in the exclusive economic zone of India where the installations, structures and platforms, the coordinates of which are given in the Schedule below, are situated and the areas extending upto five hundred metres from the said installations, structures and platforms as designated areas for the purposes of said sections.

### SCHEDEULE

#### Well Platforms/Single Buoy Mooring in Bombay High : North

Sl. No.	Name	Coordinates	
		Latitude	Longitude
1	2	3	4
1.	NA	19° 31' 42"	71° 18' 16"
2.	NC	19° 35' 09"	71° 19' 28"
3.	NO	19° 36' 09"	71° 21' 07"
4.	NS	19° 32' 15"	71° 23' 59"
5.	NT	19° 29' 53"	71° 24' 40"
6.	NW	19° 33' 13"	71° 19' 42"
7.	N-1	19° 31' 45"	71° 17' 24"
8.	N-2	19° 34' 17"	71° 17' 46"
9.	N-3	19° 36' 28"	71° 18' 52"
10.	N-4	19° 34' 44"	71° 20' 33"
11.	N-5	19° 29' 48"	71° 19' 29"
12.	N-6	19° 30' 56"	71° 21' 20"
13.	N-7	19° 32' 51"	71° 22' 44"
14.	WA	19° 28' 24"	71° 12' 31"
15.	N-8	19° 37' 21"	71° 21' 34"
16.	NA-SBM (S)	19° 31' 42"	71° 18' 47"

#### Well Platforms/Single Buoy Mooring in Bombay High : South

17.	SY	19° 14' 36"	71° 26' 04"
18.	EA (SUBSEA CLUSTER)	19° 24' 50"	71° 24' 38"
19.	EB	19° 22' 45"	71° 25' 08"
20.	EC	19° 20' 38"	71° 25' 42"
21.	ED	19° 18' 32"	71° 26' 14"
22.	EE	19° 16' 25"	71° 26' 47"
23.	IA	19° 25' 13"	71° 16' 51"
24.	IB	19° 23' 09"	71° 17' 25"
25.	ID	19° 18' 57"	71° 18' 30"
26.	IE	19° 15' 16"	71° 21' 48"
27.	IF	19° 25' 08"	71° 21' 01"
28.	IG	19° 23' 31"	71° 21' 32"
29.	IH	19° 20' 48"	71° 21' 57"
30.	II	19° 19' 05"	71° 23' 46"
31.	IJ	19° 17' 40"	71° 24' 21"
32.	IK	19° 15' 23"	71° 24' 43"
33.	IL	19° 13' 39"	71° 26' 54"
34.	WB (BH-25)	19° 19' 28"	71° 14' 00"
35.	ICG	19° 20' 59"	71° 18' 12"
36.	SH-SBM	19° 15' 59"	71° 25' 59"
37.	BHS-SBM	19° 22' 25"	71° 22' 29"
Water Injection Platforms in Bombay High			
38.	WI-6	19° 28' 09"	71° 14' 33"
39.	WI-7	19° 25' 01"	71° 14' 29"
40.	WI-8	19° 21' 58"	71° 15' 28"

1	2	3	4
41.	WI-9	19° 19' 48"	71° 15' 20"
42.	WI-10	19° 17' 34"	71° 16' 53"
43.	WI-11	19° 15' 46"	71° 18' 57"
<b>Complex in Bombay High</b>			
44.	NQG, NQO, NQD, NQP	19° 34' 23"	71° 21' 45"
45.	SC-1, SC-A	19° 25' 02"	71° 23' 22"
46.	ICP, ICW, ICD	19° 20' 57"	71° 18' 08"
47.	SHD, SHP, SHQ	19° 16' 41"	71° 25' 34"
<b>Platforms/Complexes in Heera Field</b>			
48.	HRG	18° 34' 56"	72° 14' 26"
49.	WIH	18° 34' 54"	72° 14' 22"
50.	HS	18° 32' 42"	72° 13' 49"
51.	HD	18° 36' 13"	72° 14' 00"
52.	HE	18° 33' 39"	72° 14' 57"
53.	HF	18° 38' 17"	72° 14' 03"
54.	HQ	18° 35' 42"	72° 12' 49"
55.	HR	18° 34' 07"	72° 13' 27"
56.	HT	18° 31' 16"	72° 14' 31"
<b>Platforms/Single Buoy Mooring in Panna Field</b>			
57.	PA-SBM	19° 20' 10"	72° 02' 07"
58.	PB	19° 19' 15"	72° 00' 30"
59.	PD	19° 18' 45"	72° 01' 34"
60.	PE	19° 19' 35"	72° 02' 08"
<b>Platforms/Single Buoy Mooring in Ratna Field</b>			
61.	R-12	18° 16' 24"	72° 22' 48"
61A.	R-13	18° 16' 54"	72° 23' 24"
<b>Complex in Bassein Field</b>			
62.	BPA, BA, BLQ-1	19° 12' 47"	72° 06' 48"
63.	BPB, BC, BLQ-2	19° 08' 41"	72° 07' 02"
<b>Well Platforms in Bassein Field</b>			
64.	BB	19° 10' 50"	72° 07' 02"
65.	BD	19° 14' 42"	72° 06' 27"
<b>Well Platforms in Neelam Field</b>			
66.	NLM-1 (B-131)	18° 40' 23"	72° 21' 28"
<b>Well Platforms in Mukta Field</b>			
67.	MUKTA-1 (B-57)	19° 21' 25"	71° 50' 08"

[No. F. L-111/2/94]  
DR. P. SREENIVASA RAO, Jt. Secy.

2264 61/96-2

Printed by the Manager, Govt. of India Press, Ring Road, Mayapuri, New Delhi-110064  
and Published by the Controller of Publications, Delhi-110054 — 1996